



Řešitelé projektu CESTI



Hlavní řešitel
ČVUT v Praze
Fakulta stavební
www.fsv.cvut.cz



Centrum dopravního
výzkumu, v.v.i.
www.cdv.cz



VUT v Brně
Fakulta stavební
www.fce.vutbr.cz



VŠB-TU Ostrava
Fakulta stavební
www.fast.vsb.cz

Fakulta stavební VUT v Brně
a další účastníci projektu
Vás zvou na

Workshop CESTI 2016

konaný ve středu **7.12.2016**
pod záštitou děkana FAST VUT v Brně
prof. Ing. Rostislava Drochytky, CSc.
Akce se uskuteční v prostorách FAST
VUT v Brně, místo bude upřesněno

Registrujte se prosím do
23.11.2016 na
www.cesti.cz

T A
Č R Program **Centra kompetence**

Projekt je řešen za podpory programu Centra kompetence
Technologické agentury České republiky (TAČR)
Číslo projektu TE01020168



Metrostav a.s.
www.metrostav.cz



Skanska a.s.
www.skanska.cz



HOCHTIEF CZ, a.s.
www.hochtief.cz



EUROVIA CS, a.s.
www.eurovia.cz



SMP CZ, a.s.
www.smp.cz



TOTAL ČR, s.r.o.
www.total.cz



VIAKONTROL
spol. s r.o.
www.viakontrol.cz



Pontex, s.r.o.
www.pontex.cz



KOLEJCONSULT &
servis, spol. s r.o.
www.kcas.cz



GEOSTAR, s.r.o.
www.geostar.cz



SDS EXMOST, s.r.o.
www.exmost.cz



CONSULTTEST s.r.o.
www.consulttest.cz



Valbek, spol. s r.o.
www.valbek.eu



3G Consulting
Engineers, s.r.o.
www.3-g.cz



DT - Výhybkárna a
strojírna, a.s.
www.dtmv.cz

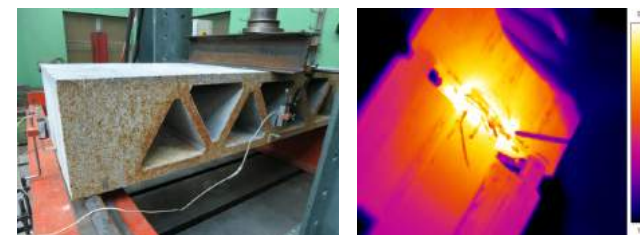
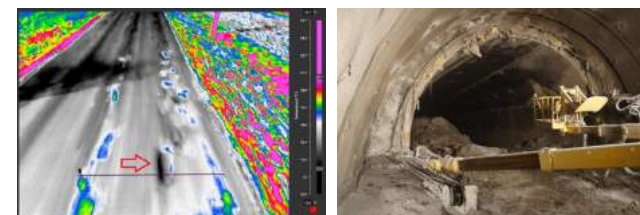
Centrum pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu (CESTI)

je projekt zaměřený na technické inovace, jejichž cílem je odstranění nedostatků dnešní dopravní infrastruktury. Věnuje se silniční a kolejové dopravní síti, včetně mostů a tunelů. Zaměřuje se na využití nových materiálů a technologií. Průřezově řeší environmentální hlediska, aspekty bezpečnosti a spolehlivosti konstrukcí a systémy efektivního hospodaření. Odpovídá na potřeby nákladové efektivní, materiálově a energeticky udržitelné, technicky trvanlivé, spolehlivé, chytré a trvale dostupné dopravní infrastruktury.

Workshop CESTI 2016

představuje již 4. ročník akce, jejímž cílem je prezentovat odborné veřejnosti výsledky řešení projektu a nabídnout je k praktickému využití. Záměrem je také získat zpětnou vazbu a podněty pro další práci Centra CESTI a podpořit diskusi o dalším rozvoji výzkumu v oblasti dopravní infrastruktury.

Účast na Workshopu CESTI 2016 je
bezplatná, bude zajištěno občerstvení



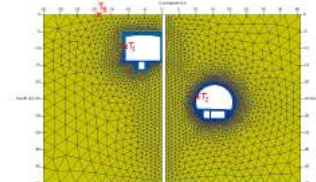
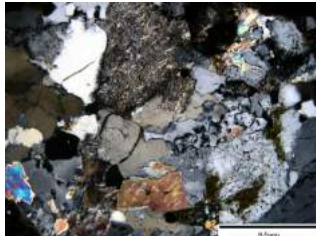
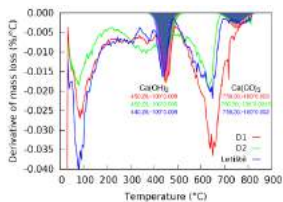
Rámcový program Workshopu CESTI 2016

- 09:30 – 10:00 Prezence účastníků
- 10:00 – 10:10 Zahájení Workshopu CESTI 2016
- 10:10 – 12:00 Workshop – část 1
- 12:00 – 13:00 Společný oběd
- 13:00 – 15:00 Workshop – část 2
- 15:00 – 15:30 Závěrečná diskuse, zakončení

Na workshopu proběhne celkem **14 krátkých prezentací**, které představí některé ze zajímavých aktivit a výsledků projektu.

Témata příspěvků se budou vztahovat k jednotlivým **pracovním balíčkům** a **hlavním cílům** projektu. Každý pracovní balíček bude zastoupen dvěma prezentacemi.

Podrobný program přednášek bude zveřejněn cca 3 týdny před konáním workshopu.



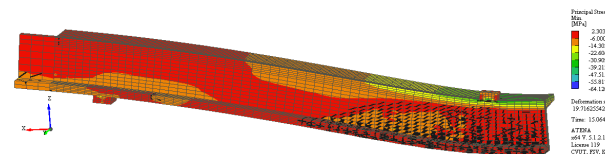
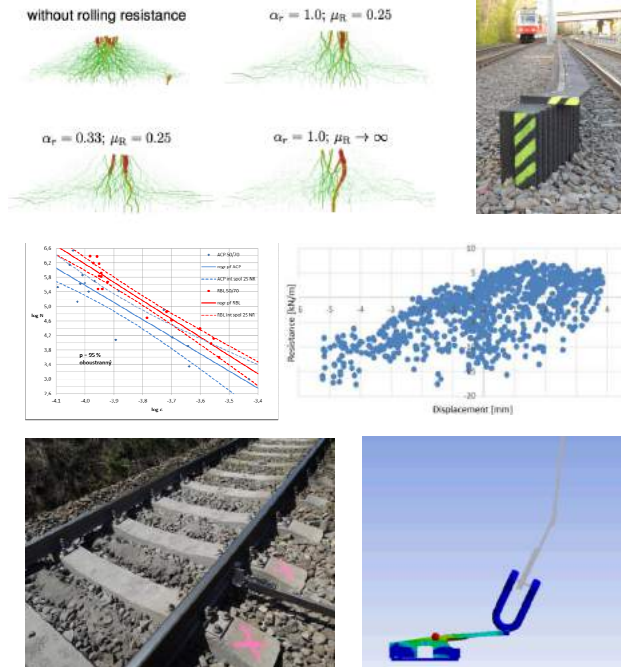
Kontaktní osoba

Petr Bílý – tajemník CESTI

Fakulta stavební ČVUT
Katedra betonových a zděných konstrukcí
Thákurova 7, 166 29 Praha 6
tel.: +420 737 431 835
e-mail: petr.bily@fsv.cvut.cz

Pracovní balíčky projektu CESTI

- WP1 – Pozemní komunikace**
Vedoucí: Ing. Jan Valentin, Ph.D. (ČVUT)
- WP2 – Kolejová infrastruktura**
Vedoucí: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D. (VUT)
- WP3 – Mosty**
Vedoucí: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D. (ČVUT)
- WP4 – Tunely**
Vedoucí: doc. Dr. Ing. Jan Pruška (ČVUT)
- WP5 – Ochrana životního prostředí a zelená dopravní infrastruktura**
Vedoucí: Ing. Jiří Jedlička (CDV)
- WP6 – Bezpečnost, spolehlivost, diagnostika konstrukcí**
Vedoucí: Ing. Josef Stryk, Ph.D. (CDV)
- WP7 – Systémy hospodaření, posuzování trvanlivosti a oceňování životního cyklu v dopravní infrastruktuře**
Vedoucí: prof. Ing. Zdeněk Bittnar, DrSc. (ČVUT)



Hlavní cíle projektu CESTI

- C1** Technická řešení pro trvanlivé konstrukce staveb dopravní infrastruktury s dlouhou životností založená na predikci a modelování užitého chování a funkčních charakteristik, včetně možnosti provádění in-situ diagnostiky.
- C2** Pokročilá řešení pro levnější, spolehlivě a časově nenáročnou stavební postupy nových objektů dopravní infrastruktury s předepsanou životností.
- C3** Plně recyklovatelné konstrukce vozovek a drážního tělesa a efektivní využití vedlejších energetických produktů.
- C4** Life Cycle Cost Engineering s důrazem na udržitelnost výstavby a vývoj scénářů pro efektivní dlouhodobou údržbu klíčových staveb dopravní infrastruktury.
- C5** Rozvoj konstrukčních, technologických a manažerských řešení pro bezpečnou dopravní infrastrukturu s cílem snižování rizika úrazu pracovníků a uživatelů při výstavbě a provozu.
- C6** Kultivace prostředí pro širší uplatnění principů Building Information Management (BIM) v oblasti dopravní infrastruktury. Vytvoření systémových principů pro zavádění BIM v dopravní infrastruktuře.
- C7** Příprava pro výstavbu železničních tratí rychlých spojení s důrazem na výhybkové a mostní konstrukce.
- C8** Technické podmínky a technologie pro technicky a ekonomicky efektivní rozhodování při rekonstrukcích stávajících mostních objektů.
- C9** Progresivní návrhy, procesy a efektivní materiály ostění tunelů, osvojení si návrhu a realizace vhodných typů tunelovacích metod, vozovek v tunelech a pevné jízdní dráhy v železničních tunelech.
- C10** Environmentální charakteristiky, metodiky a LCA z hlediska znečištění vody a půdy.
- C11** Inovativní řešení snižování hlukové zátěže u pozemních komunikací a drážní infrastruktury.
- C12** Komplexní systémy průběžného technického monitoringu objektů a konstrukcí dopravní infrastruktury včetně progresivních nedestruktivních diagnostických metod.