



Fakulta stavební ČVUT v Praze
a další účastníci projektu
Vás zvou na

Workshop CESTI 2018

konaný v pátek **7.12.2018**
pod záštitou děkana FAST VUT v Brně
prof. Ing. Miroslava Bajera, CSc.

Akce se uskuteční v prostorách FAST
VUT v Brně, místnost A138

Registrujte se prosím do
23.11.2018 na
www.cesti.cz

T A
Č R Program **Centra kompetence**

Projekt je řešen za podpory programu Centra kompetence
Technologické agentury České republiky (TAČR)
Číslo projektu TE01020168

Řešitelé projektu CESTI



Hlavní řešitel
ČVUT v Praze
Fakulta stavební
www.fsv.cvut.cz



Centrum dopravního
výzkumu, v.v.i.
www.cdv.cz



VUT v Brně
Fakulta stavební
www.fce.vutbr.cz



VŠB-TU Ostrava
Fakulta stavební
www.fast.vsb.cz



Metrostav a.s.
www.metrostav.cz



Skanska a.s.
www.skanska.cz



HOCHTIEF CZ, a.s.
www.hochtief.cz



EUROVIA CS, a.s.
www.eurovia.cz



SMP CZ, a.s.
www.smp.cz



TOTAL ČR, s.r.o.
www.total.cz



VIAKONTROL
spol. s r.o.
www.viakontrol.cz



Pontex, s.r.o.
www.pontex.cz



KOLEJCONSULT &
servis, spol. s r.o.
www.kcas.cz



GEOSTAR, s.r.o.
www.geostar.cz



VPÚ DECO PRAHA a.s.
www.vpupraha.cz



CONSULTTEST s.r.o.
www.consulttest.cz



VALBEK-EU, a.s.
www.valbek.eu



3G Consulting
Engineers, s.r.o.
www.3-g.cz



DT - Výhybkárna a
strojírna, a.s.
www.dtmv.cz

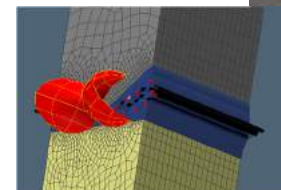
Centrum pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu (CESTI)

je projekt zaměřený na technické inovace, jejichž cílem je odstranění nedostatků dnešní dopravní infrastruktury. Věnuje se silniční a kolejové dopravní síti, včetně mostů a tunelů. Zaměřuje se na využití nových materiálů a technologií. Průřezově řeší environmentální hlediska, aspekty bezpečnosti a spolehlivosti konstrukcí a systémy efektivního hospodaření. Odpovídá na potřeby nákladově efektivní, materiálově a energeticky udržitelné, technicky trvanlivé, spolehlivé, chytré a trvale dostupné dopravní infrastruktury.

Workshop CESTI 2018

je akce, jejímž cílem je prezentovat odborné veřejnosti výsledky řešení projektu a nabídnout je k praktickému využití. Záměrem je také získat zpětnou vazbu a podněty pro další práci Centra CESTI a podpořit diskusi o dalším rozvoji výzkumu v oblasti dopravní infrastruktury.

Účast na Workshopu CESTI 2018 je
bezplatná, bude zajištěno občerstvení



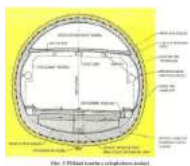
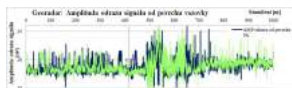
Rámcový program Workshopu CESTI 2018

- 09:30 – 10:00 Prezenze účastníků
- 10:00 – 10:10 Zahájení Workshopu CESTI 2018
- 10:10 – 12:00 Workshop – část 1
- 12:00 – 13:00 Společný oběd
- 13:00 – 15:00 Workshop – část 2
- 15:00 – 15:30 Závěrečná diskuse při kávě, zakončení

Na workshopu proběhne celkem **14 krátkých prezentací**, které představí některé ze zajímavých výsledků projektu.

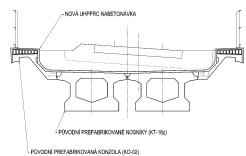
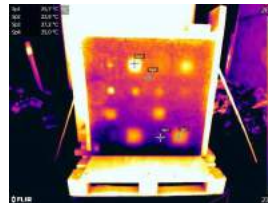
Témata příspěvků se budou vztahovat k jednotlivým **pracovním balíčkům** a **hlavním cílům** projektu. Každý pracovní balíček bude zastoupen dvěma prezentacemi.

Podrobný program přednášek bude zveřejněn cca měsíc před konáním workshopu.



Pracovní balíčky projektu CESTI

- WP1** – Pozemní komunikace
Vedoucí: Ing. Jan Valentin, Ph.D. (ČVUT)
- WP2** – Kolejová infrastruktura
Vedoucí: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D. (VUT)
- WP3** – Mosty
Vedoucí: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D. (ČVUT)
- WP4** – Tunely
Vedoucí: doc. Dr. Ing. Jan Pruška (ČVUT)
- WP5** – Ochrana životního prostředí a zelená dopravní infrastruktura
Vedoucí: Mgr. Roman Ličbinský (CDV)
- WP6** – Bezpečnost, spolehlivost, diagnostika konstrukcí
Vedoucí: Ing. Josef Stryk, Ph.D. (CDV)
- WP7** – Systémy hospodaření, posuzování trvanlivosti a oceňování životního cyklu v dopravní infrastruktuře
Vedoucí: prof. Ing. Zdeněk Bittnar, DrSc. (ČVUT)



Hlavní cíle projektu CESTI

- C1** Technická řešení pro trvanlivé konstrukce staveb dopravní infrastruktury s dlouhou životností založená na predikci a modelování užitého chování a funkčních charakteristik, včetně možnosti provádění in-situ diagnostiky.
- C2** Pokročilá řešení pro levnější, spolehlivě a časově nenáročnou stavební postupy nových objektů dopravní infrastruktury s předepsanou životností.
- C3** Plně recyklovatelné konstrukce vozovek a drážního tělesa a efektivní využití vedlejších energetických produktů.
- C4** Life Cycle Cost Engineering s důrazem na udržitelnost výstavby a vývoj scénářů pro efektivní dlouhodobou údržbu klíčových staveb dopravní infrastruktury.
- C5** Rozvoj konstrukčních, technologických a manažerských řešení pro bezpečnou dopravní infrastrukturu s cílem snižování rizika úrazu pracovníků a uživatelů při výstavbě a provozu.
- C6** Kultivace prostředí pro širší uplatnění principů Building Information Management (BIM) v oblasti dopravní infrastruktury. Vytvoření systémových principů pro zavádění BIM v dopravní infrastruktuře.
- C7** Příprava pro výstavbu železničních tratí rychlých spojení s důrazem na výhybkové a mostní konstrukce.
- C8** Technické podmínky a technologie pro technicky a ekonomicky efektivní rozhodování při rekonstrukcích stávajících mostních objektů.
- C9** Progresivní návrhy, procesy a efektivní materiály ostění tunelů, osvojení si návrhu a realizace vhodných typů tunelovacích metod, vozovek v tunelech a pevné jízdní dráhy v železničních tunelech.
- C10** Environmentální charakteristiky, metodiky a LCA z hlediska znečištění vody a půdy.
- C11** Inovativní řešení snižování hlukové zátěže u pozemních komunikací a drážní infrastruktury.
- C12** Komplexní systémy průběžného technického monitoringu objektů a konstrukcí dopravní infrastruktury včetně progresivních nedestruktivních diagnostických metod.

Kontaktní osoba

Petr Bílý – tajemník CESTI

Fakulta stavební ČVUT
Katedra betonových a zděných konstrukcí
Thákurova 7, 166 29 Praha 6
tel.: +420 737 431 835
e-mail: petr.bily@fsv.cvut.cz

