



JEDNÁNÍ ŘÍDÍCIHO VÝBORU, VĚDECKÉHO VÝBORU A PRŮMYSLOVÉHO VÝBORU

Zpracoval: Ing. Petr Bílý (Fakulta stavební ČVUT v Praze)

Souhrn

V roce 2014 proběhla dvě zasedání Řídícího výboru a dvě zasedání Vědeckého výboru.

Kromě toho se v průběhu roku podařilo sestavit CESTI Users Group jako skupinu zástupců institucí, které by měly pomoci při prosazování výsledků výzkumu do praxe.

Proběhla také řada pracovních schůzek s tutorkou projektu.

Zasedání Řídícího výboru č. 3

Jarní zasedání se uskutečnilo dne 10. dubna na Fakultě stavební ČVUT. Účastníci byli informováni o všech činnostech, které se odehrály v závěru roku 2013, zejména o obsahu věcné i finanční zprávy za rok 2013. Vedoucí jednotlivých pracovních balíčků shrnuli v prezentacích činnost a výsledky za uplynulý rok. Byly odsouhlaseny navržené změny týkající se jak Podrobného plánu práce (1 změna termínu), tak úpravy rozpočtu (3 změny). Byly připomenuty věcné a administrativní povinnosti pro rok 2014. Manažerka projektu zdůraznila potřebu šíření povědomí o projektu a jeho výsledcích a navazování kontaktů se subjekty mimo projekt. Celkem se jednání zúčastnilo 24 osob, v průběhu hlasování bylo přítomno 13 členů Řídícího výboru s právem hlasovacím, takže výbor byl usnášeníschopný.

Zasedání Řídícího výboru č. 4

Podzimní zasedání se konalo dne 16. října na Fakultě stavební ČVUT. Manažerka projektu v úvodu informovala o rozhodnutí TAČR zřídit funkci tutora, tlumočila představu poskytovatele státní podpory o jeho roli a zároveň představila tutorku projektu CESTI Ing. Miloslavu Pošvářovou, Ph.D. Ta v diskusi prezentovala své představy o nasměrování projektu přímo ke státním institucím, které by měly výsledky projektu využívat. V průběhu zasedání byly odsouhlaseny návrhy dílčích změn v Podrobném plánu práce. Dále bylo odsouhlaseno všech 16 návrhů na zařazení nových výsledků do projektu. Jedná se o aplikační výsledky

jako patent, užité vzory, certifikované metodiky, ověřené technologie, funkční vzorky a prototypy. Přítomní zástupci průmyslové sféry se pozastavili nad tím, proč je nutno žádat poskytovatele o to, aby bylo možno za stejné peníze vytvořit více výsledků. Zástupci jednotlivých pracovních balíčků představili významné výsledky výzkumných aktivit v r. 2014. Byl promítnut propagační videoklip natočený profesionální firmou z prostředků hlavního řešitele projektu. Vedení projektu podalo informace k dalšímu průběhu včetně závěru roku a zpracování průběžné zprávy. Celkem se jednání zúčastnilo 28 osob, v průběhu hlasování bylo přítomno 16 členů Řídícího výboru s právem hlasovacím, takže výbor byl usnášeníschopný.

Zasedání Vědeckého výboru č. 3

Vědecký výbor podle předchozí dohody zasedá vždy na půdě některé ze spoluřešitelských firem, které tak mají možnost představit veškeré své aktivity spoluřešitelům. Jednání vědeckého výboru jsou vždy celodenní a mají ryze pracovní charakter na bázi kritické diskuse všech zúčastněných nad všemi předkládanými tématy s cílem zkvalitnit výsledky projektu CESTI a prosadit je do praxe.

V pořadí druhé zasedání Vědeckého výboru se konalo dne 27. března v centrále firmy Skanska, a.s. v Praze. Jednání proběhlo formou diskuse k současným i plánovaným výzkumným aktivitám jednotlivých pracovních balíčků s cílem maximálně propojit jednotlivé balíčky i zapojit všechny zainteresované řešitelské kolektivy. Byly identifikovány potenciální slabiny Podrobného plánu práce a navrženy možnosti napravit je v co nejkratší době. Identifikováno bylo nebezpečí duplicit výzkumu a způsoby, jak jim předcházet.

Zasedání Vědeckého výboru č. 4

Podzimní zasedání se konalo ve firmě DT Výhybkárna a strojárna a.s. dne 10. září. V úvodu firma představila své nejvýznamnější realizace doma a ve světě a vývoj vysokorychlostní výhybky 1:33. Diskutovány byly problémy vývoje prostřednictvím 3D modelů, návrh složení materiálu

a technologie výroby. Podrobně byly probrány výzkumné aktivity současné i budoucí všech pracovních balíčků, největší pozornost byla ale věnována pozemním komunikacím a kolejové infrastruktuře. Byla zdůrazněna nutnost větší komunikace se správci dopravních sítí.

Průmyslový výbor

Hlavním úkolem členů průmyslového výboru byla spolupráce na vytvoření Implementačního plánu, ke které byli jednotliví členové vyzváni. Implementační plán se zabývá možnostmi uplatnění výsledků výzkumu centra kompetence CESTI a bude odevzdán počátkem roku 2015.

CESTI Users Group

V průběhu roku 2014 vznikla myšlenka ustanovit CESTI Users Group, poradní orgán skládající se ze zástupců veřejné správy, finančních a dalších institucí, jehož cílem by bylo radit řešitelům s možnostmi využití výsledků projektu, dávat podněty při řešení výzkumných úkolů a pomáhat stanovit dlouhodobější cíle projektu. První setkání se mělo konat na Workshopu CESTI 2014 dne 2. 12., z důvodu špatné dopravní situace se však nepodařilo setkání v Brně zrealizovat. Náhradní termín proto byl stanoven na 8.1.2015. V současné době přijalo nabídku na účast v Users Group 8 organizací (ARI, SDP – DP hl. m. Prahy, Erste Group, Ernst&Young,

MD ČR, MPO ČR, SŽDC, SFDI), jedná se se dvěma dalšími (ŘSD, AK ČR).

Tutor

Za účelem seznámení s projektem a jeho řešiteli svolala tutorka Ing. Miloslava Pošvářová, Ph.D. mimořádné zasedání vedení projektu CESTI a vedoucích pracovních balíčků na 11. června. Po úvodním vzájemném představení byly bezprostředně diskutovány výzkumné aktivity jednotlivých pracovních balíčků i jejich dosažené a plánované výsledky. Pozornost byla věnována také celostátnímu a evropskému kontextu řešeného projektu. Tutorka představila svou základní myšlenku, že CESTI je jediné centrum kompetence směřované na využití výsledků na pomoc státu, v případě úspěšného postupu a dosažení odpovídajících výsledků by mělo mít velké ambice na pokračování. Vyžaduje to však větší a hlubší zaměření činnosti do problematiky požadavků státní dopravní infrastruktury, nikoliv zaměření na požadavky soukromých firem.

V dalším období následovala separátní (v některých případech opakovaná) setkání řešitelů jednotlivých pracovních balíčků s tutorkou, která se věnovala zejména možnostem uplatnit výsledky projektu a způsobům, jakým by bylo možné navázat relevantní konstruktivní kontakty se zástupci státní správy.