ŘEŠENÍ DOBETONÁVKY DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ, KDE BETON TVOŘÍ ZÁROVEŇ POJÍŽDĚNOU ČÁST VOZOVKY

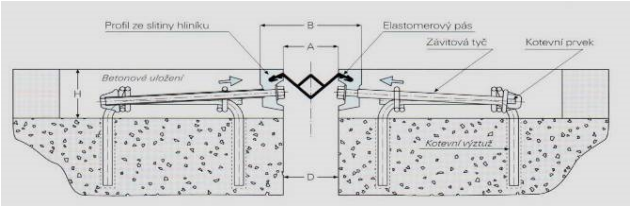
Zpracoval: Ing. Vladimír Brejcha, FEng. (SMP CZ, a.s.)

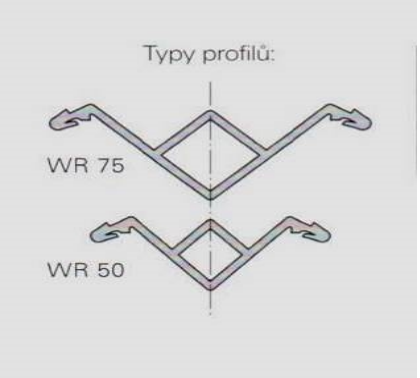
Souhrn

Při použití nových typů dilatačních závěrů od firmy Freyssinet bylo nutné vyřešit otázku vybetonování kotevní části dilatace, jejíž horní povrch tvoří zároveň pojížděnou část vozovky. Při betonáži klasickým způsobem dochází během provozu ke vzniku četných trhlin, které jsou pro ŘSD nepřípustné a bez vyřešení tohoto problému je šance na využití dilatačních závěrů Freyssinet pro Českou republiku nulová.

Oblast použití

Jedná se o dobetonávky dilatačních závěrů firmy Freyssinet pod továrním označením WR 50 a WR 75WoSd 50, 75, 100, Wd a WP.





Obr. 1 Dilatace WR 50.

Tento typ dilatací je vhodný nejen pro novostavby, ale hlavně pro rekonstrukce. Zde se postupuje tak, že se vyřízne vozovka v předepsané šíři podle typu dilatace a vyboura se až na nosnou konstrukci. Následně se osadí nová dilatace a zabetonuje.

Metodika a postup řešení

Abychom zamezili vzniku trhlin na povrchu dobetonávky, používáme pro dobetonávku zásadně vláknobeton. Z důvodů ekonomických se jedná o polypropylénová vlákna průměru 0,5 mm větších délek. Přesné dávkování i receptura jsou předmětem pokračujících zkoušek. Pro další snížení vzniku trhlin vkládáme 2 cm pod povrch čedičovou síť FBM 209 od firmy Vertex. Dobetonávky byly zatím pokusně realizovány na dvou mostních objektech v Severočeském kraji.

Výsledky

Postup a průběh betonáže zachycuje fotodokumentace z mostu v Plzni. Povrch betonu bude pravidelně sledován a receptura může být následně upravována.

Obr. 2 Spára před osazením dilatace.

Tento výsledek byl vytvořen s finanční podporou programu Centra kompetence TA ČR, projekt č.TE01020168

Obr. 3 Osazená dilatace před betonáží.

Obr. 4 Betonáž dilatace.

Obr. 5 Zabetonovaná dilatace.

Závěr

Je předpoklad, že tato problematika bude řešena dlouhodobě a bude pravidelně vyhodnocována.

Tento výsledek byl vytvořen s finanční podporou programu Centra kompetence TA ČR, projekt č.TE01020168