



## ANALÝZA VÝLUK NA DVOUKOLEJNÝCH TRATÍCH SŽDC

Zpracovali: Ing. Richard Svoboda, Ph.D. (Fakulta stavební VUT v Brně)

### Souhrn

V návaznosti na předchozí práce proběhlo hodnocení dvoukolejných tratí Brno – česká Těbová z pohledu možnosti realizace výlukové činnosti v dopravních pauzách. Byly vyhodnoceny doby, po které nejede na trati žádný vlak (s respektováním rozdílného provozu v pracovních a nepracovních dnech) a kdy jede vlak jen po jedné koleji. Stejně tak byla vyhodnocena období, kdy jsou zaváděny výluky. Ukázaly se problémy s definováním prováděných prací tak, aby bylo možné rozhodnutí o provádění prací v nočních hodinách.

### Oblast použití

Práce slouží jako podklad pro změny v organizaci výlukové činnosti, která má velmi výrazný dopad na plynulost železničního provozu. Analýzy ukazují prostor pro změny a možnosti v časových polohách výluk tratí pro opravňovací práce.

### Metodika a postup řešení

Nákresný jízdní řád je rozdělen na desetiminutové intervaly. Tímto intervalům je přiřazena barva v souladu s předpokládanou jízdou vlaku.

Obecně mohou nastat situace, kdy v daném intervalu každý den v týdnu:

- nejede vlak ani po jedné ze dvou kolejí (zelená),
- jede vlak po jedné ze dvou kolejí (modrá),
- jede vlak po obou kolejích současně ( červená).

Vzhledem k tomu, že některé vlaky jedou jen v některé dny v týdnu, vznikly další barevné kombinace vyjadřující omezení jízdy.

Zpracování týdenních plánů výluk probíhalo obdobně. Do připraveného rastru mezistaničních úseků a desetiminutových intervalů byly zakreslovány plánované výluky a prováděné práce byly rozlišovány barevně. Šrafováním pak byly odlišeny pracovní dny od dnů volna.

### Výsledky

Výsledkem analýzy nákrešného jízdního řádu je přehled období v průběhu dne podle intenzity dopravy (obsazení jednotlivých kolejí). Výsledkem analýzy týdenních plánů výluk jsou přehledně zobrazená období s probíhajícími výlukami.

Porovnáním obou datových souborů je možné konstatovat, že výluky jsou zaváděny:

- v době vyhovující zaměstnancům provádějící práci bez ohledu na provoz vlaků,
- v době dle volna v denní době,
- v naprostém minimu v nočních hodinách.

Z tohoto pohledu dochází tedy ke kolizi opravňovacích prací a provozu vlaků.

Je zřejmé, že v některých případech není vhodné práce provádět v noci z důvodu bezpečnosti práce i nadměrného rušení okolí zejména hlukem.

Nicméně z analýzy týdenních plánů výluk vyplynulo, že některé práce jsou uváděny takovým způsobem, že není z popisu jasné, o jakou konkrétní práci šlo a zda ji tedy bylo možné provádět v nočních hodinách.

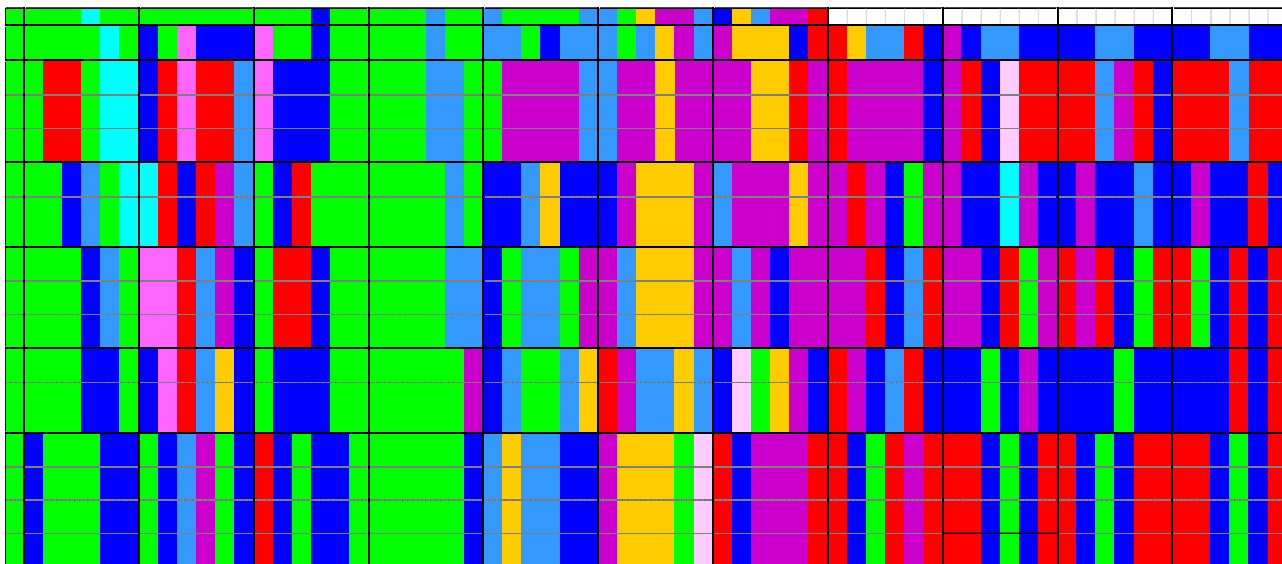
### Závěr

Z prezentovaných analýz nákrešných jízdních řádů a týdenních plánů výluk vyplynulo především:

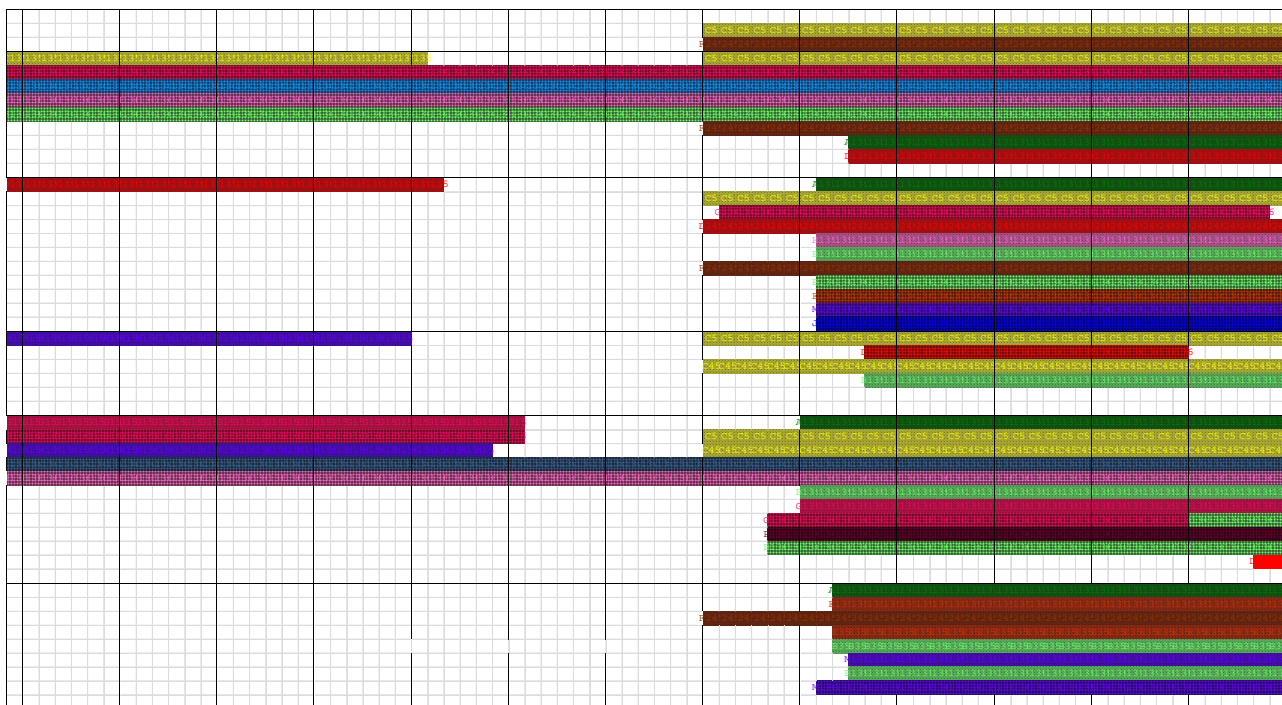
- nejednoznačný popis prováděných prací,
- provádění výluk v době zvýšeného provozu vlaků,
- nevyužívání dob se slabým provozem pro výluky,
- alespoň částečná snaha provádět některé práce ve dnech volna.

Jakkoliv je zřejmé, že by bylo možné omezovat provoz výlukami v menší míře, v některých případech není možné uinit jednoznačný závěr vzhledem k nedostatečnému popisu prací.

Rozhodnout by mělo dojít ke sjednocení popisu prací s ohledem na rozhodování o možnostech práce v noci.



Obr. 1 Ukázka analýzy nákrešného jízdního řádu pro dopoledne.



Obr. 2 Ukázka analýzy plánovaných výluk pro dopoledne.

## Literatura

- [1] P edpis SŽDC D7/2 – Organizování výlukové innosti, platný od 15. 12. 2013.
- [2] Nákrešné jízdní řády SŽDC pro tra 326.
- [3] Týdenní plány výluk pro tra 326.