ANALÝZA VÝLUK NA DVOUKOLEJNÝCH TRATÍCH SŽDC

Zpracovali: Ing. Richard Svoboda, Ph.D. (Fakulta stavební VUT v Brně)

Souhrn

V návaznosti na předchozí práce proběhlo hodnocení dvoukolejné tratě Brno – Česká Třebová z pohledu možností realizace výlukové činnosti v dopravních pauzách. Byly vyhodnoceny doby, po které nejede na trati žádný vlak (s respektováním rozdílného provozu v pracovních a nepracovních dnech) a kdy jede vlak jen po jedné kolejí. Stejně tak byla vyhodnocena období, kdy jsou zaváděny výluky. Ukázaly se problémy s definováním prováděných prací tak, aby bylo možné rozhodnutí o provádění prací v nočních hodinách.

Oblast použití

Práce slouží jako podklad pro změny v organizaci výlukové činnosti, která má velmi výrazný dopad na plynulost železničního provozu. Analýzy ukazují prostor pro změny a možnosti v časových polohách výluk tratí pro opravné práce.

Metodika a postup řešení

Nákresný jízdní řád je rozdělen na desetiminutové intervaly. Těmto intervalům je přiřazena barva v souladu s předpokládanou jízdnou vlaku. Obecně mohou nastat situace, kdy v daném intervalu každý den v týdnu:
- nejede vlak ani po jedné ze dvou kolejí (zelená),
- jede vlak po jedné ze dvou kolejí (modrá),
- jede vlak po obou kolejích současně (červená).

Vzhledem k tomu, že některé vlaky jedou jen některé dny v týdnu, vznikly další barevné kombinace vyjadřující omezení jízdy.

Zpracování týdenních plánů výluk probíhalo obdobně. Do připraveného rastu mezistaničních úseků a desetiminutových intervalů byly zakreslovány plánované výluky a prováděné práce byly rozlišovány barevně. Štaflováním pak byly odlišeny pracovní dny od dnů volna.

Výsledky

Výsledkem analýzy nákresného jízdního řádu je přehled období v průběhu dne podle intenzity dopravy (obsazení jednotlivých kolejí). Výsledkem analýzy týdenních plánů výluk jsou přehledně zobrazena období s provádějícími výlukami.

Porovnáním obou datových souborů je možné konstatovat, že výluky jsou zaváděny:
- v době výhovující zaměstnancům provádějících práce bez ohledu na provoz vlaků,
- v době dnů volna v denní době,
- v naprostém minimu v nočních hodinách.

Z tohoto pohledu dochází tedy ke kolizi opravných prací a provozu vlaků. Je zřejmé, že v některých případech není vhodné provádět práce v nočních hodinách.

Nicméně z analýzy týdenních plánů výluk vyplynulo, že některé práce jsou uváděny takovým způsobem, že není z popisu jasné, o jakou konkrétní práci šlo a zda ji tedy bylo možné provádět v nočních hodinách.

Závěr

Z prezentovaných analýz nákresných jízdních řádů a týdenních plánů výluk vyplynulo především:
- nejednoznačný popis prováděných prací,
- provádění výluky v době zvýšeného provozu vlaků,
- nevyužívání dob se slabým provozem pro výluky,
- alespoň částečná snaha provádět některé práce ve dnech volna.

Jakkoli je zřejmé, že by bylo možné omezovat provoz výlukami v menší míře, v některých případech není možné učinit jednoznačný závěr vzhledem k nedostatečnému popisu prací.

Rozhodně by mělo dojít ke sjednocení popisu prací s ohledem na rozhodování o možnostech práce v noci.
Organizování výlukové činnosti, platný od 15. 12. 2013

Obr. 1 Ukázka analýzy nákresného jízdního řádu pro dpoledne.

Obr. 2 Ukázka analýzy plánovaných výluk pro dpoledne.

Literatura

