ORGANIZACE KONFERENCE BESTINFRA 2017. PUBLIKACE VÝSLEDKŮ PROJEKTU NA KONFERENCÍCH, SEMINÁŘÍCH A V ODBORNÝCH PERIODIKÁCH.

Zpracoval: Ing. Petr Bílý, Ph.D. (Fakulta stavební ČVUT v Praze)

Konference BESTInfra 2017

Konference Building up Efficient and Sustainable Transport Infrastructure 2017 (BESTInfra 2017) se se konala na Fakultě stavební ČVUT v Praze ve dnech 21. až 22. září 2017 – viz www.bestinfra.cz.

Záštitu převzali:

- Ministerstvo dopravy ČR,
- Technologická agentura ČR,
- TU 1406 COST Action,
- PTFE – Spanish Railways Technological Platform
- Asociace pro rozvoj infrastruktury ČR

Mediálními partnery byli:

- Časopis Silnice a železnice,
- Časopis Beton – Technologie, konstrukce, sanace
- Česká tunelářská společnost a Časopis Tunel

Česká televize odvysílala dne 21.9.2017 v ranním vysílání rozhovor s jedním z delegátů konference, Ing. Jiřím Drozdou (Fakulta stavební ČVUT v Praze). Rozhovor upozornil na konání samotné konference a dále se podrobně zaměřil na téma příspěvku Ing. Drozdy, který byl věnován numerickému modelování mostních svodidel.

Obr. 1 Společná fotografie účastníků konference

Konference se zúčastnilo 148 odborníků ze 22 států. Přihlášeno bylo celkem 139 abstraktů, z nich vybráno k publikování 113 plných příspěvků. Ústní formou bylo prezentováno 72 běžných příspěvků a čtyři vyzvané přednášky, vystaveno bylo celkem 40 posterů.

Sborník příspěvků byl publikován ještě před zahájením konference dne 15. 9. 2017. Je indexován v prestižní databázi SCOPUS a dostupný online na adrese http://iopscience.iop.org/issue/1757-899X/236/1.

Konferenci zahájila projevem manažerka projektu CESTI, děkanka Fakulty stavební ČVUT, prof. Ing. Alena Kohoutková, CSc.

Vyzvané přednášky přednesli Dr. Cliff Nicholls (TRL Limited, UK), Dr. Edward Stewart (Birmingham Centre for Railway Research and Education), Prof. Joan Ramon Casas (Polytechnic University of Catalonia – BarcelonaTech) a Dr. Muhammad Rafiq Kakar (Swiss Federal Laboratories for Material Science and Technology – EMPA).

Obr. 2 Inzerce konference BESTInfra v odborných časopisech – česká verze uveřejněná v časopisech Tunel, Beton TKS a Silnice a železnice.

Publikace výsledků projektu

Pro účely prezentace projektu byl aktualizován a do anglického jazyka přeložen propagační leták CESTI 2017, který shrnuje informace o nejzajímavějších dosud vytvořených výsledcích. Leták byl

distribuován delegátům konference BESTInfra 2017 a příležitostně je šířen řešiteli projektu i na jiných konferencích nebo schůzkách s externími partnery projektu CESTI.

Obr. 3 Propagační leták CESTI.

Projektu CESTI byla věnována polovina časopisu Tunel č. 3/2017. Konkrétně se jednalo o úvodník napsaný manažerkou projektu a tři články shrnující nejvýznamnější výzkumné aktivity projektu CESTI zajímavé pro členy tunelářské obce. Jeden článek byl věnován výpočtu kondenzace vodní páry v tunelech, druhý aplikaci vláknobetonu v tunelech a třetí několika dalším vybraným výsledkům, které vznikly mimo balíček WP4 CESTI, který je zaměřen specificky na problematiku tunelů.

Výsledky výzkumných aktivit balíčku WP2 byly prezentovány na workshopu „Hodnocení dynamických účinků v koleji“, který se konal 15. 8. 2017 na Fakultě dopravní ČVUT v Praze a jeho spolupořadateli byli řešitelé CESTI WP2.

Byl uskutečněn pracovní seminář pro pracovníky ŘSD v oblasti kalkulací a rozpočtování v souvislosti s reklamacemi na dálničním úseku Brno – Ostrava. Obsahem bylo zkvalitnění vyčíslování škod a nákladů na nápravu problematického úseku dálnice. Semináře se zúčastnilo 25 pracovníků.

Stejně jako v předchozích letech proběhlo několik desítek prezentací výsledků projektu na odborných konferencích v ČR i v zahraničí a vyšla řada odborných článků v domácích i zahraničních periodicích. Seznam všech výsledků projektu včetně publikačních je k dispozici v systému RIV na adrese: https://www.rvvi.cz/cep?s=jednoduche-vyhledavani&ss=detail&n=0&h=TE01020168. Veškeré články je možno na vyžádání získat od autorů nebo od tajemníka projektu CESTI.

Manažerka projektu a vedoucí pracovních balíčků rovněž opakovaně prezentovali projekt CESTI jako celek při setkání se svými protějšky z významných technických firem, universit a jiných organizací.